

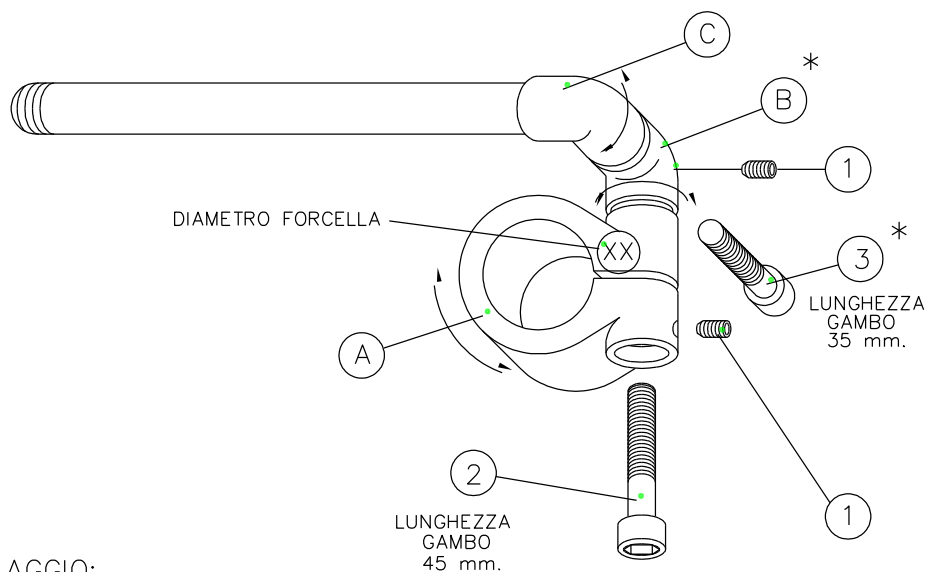
SEMIMANUBRIO A 3 SNODI

(PER USO MOTOCICLISTICO)

ISTRUZIONI D'USO

TOMMASELLI
 s.r.l.
 SIRTORI -ITALY-

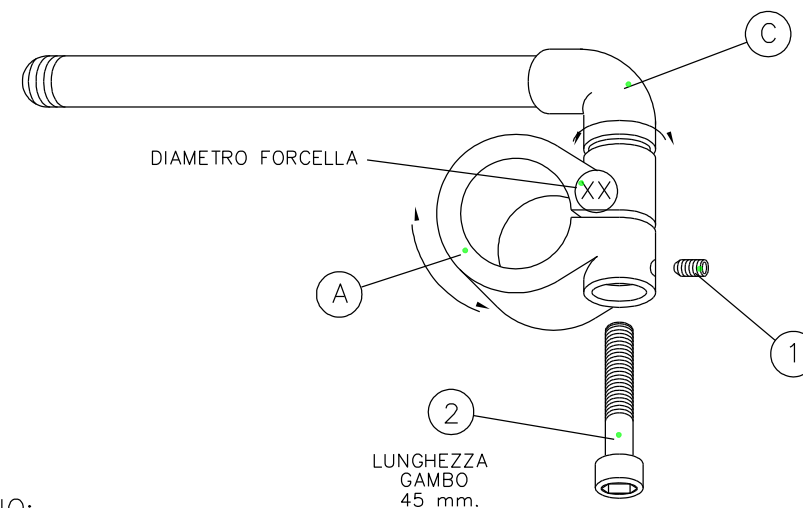
MONTAGGIO CON DOPPIO SNODO



ASSEMBLAGGIO:

- ALLENTARE I GRANI DI SICUREZZA (1);
- ALLENTARE VITI DI BLOCCAGGIO (2) E (3);
- INSERIRE IL COLLARE (A) SULLO STELO FORCELLA;
- ESEGUIRE LE ROTAZIONI DEI PEZZI (A), (B) e (C) NELLA POSIZIONE DESIDERATA;
- SERRARE LA VITE (2) CON COPPIA DI SERRAGGIO: $50 \div 55$ Nm
- SERRARE LA VITE (3) CON COPPIA DI SERRAGGIO: $50 \div 55$ Nm
- SERRARE GRANO (1) CON COPPIA DI SERRAGGIO: $4 \div 5$ Nm

MONTAGGIO SENZA DOPPIO SNODO



ASSEMBLAGGIO:

- ALLENTARE GRANO DI SICUREZZA (1) ;
- ALLENTARE COMPLETAMENTE LE VITI DI BLOCCAGGIO (2) E (3);
- ELIMINARE LO SNODO (B) E LA VITE (3);
- ASSEMBLARE LO SNODO (C) SUL COLLARE (A) UTILIZZANDO LA VITE (2)
- INSERIRE IL COLLARE (A) SULLO STELO FORCELLA;
- ESEGUIRE LE ROTAZIONI DEI PEZZI (A) e (C) NELLA POSIZIONE DESIDERATA;
- SERRARE LA VITE (2) CON COPPIA DI SERRAGGIO: $50 \div 55$ Nm
- SERRARE GRANO (1) CON COPPIA DI SERRAGGIO: $4 \div 5$ Nm

IMPORTANTE !!

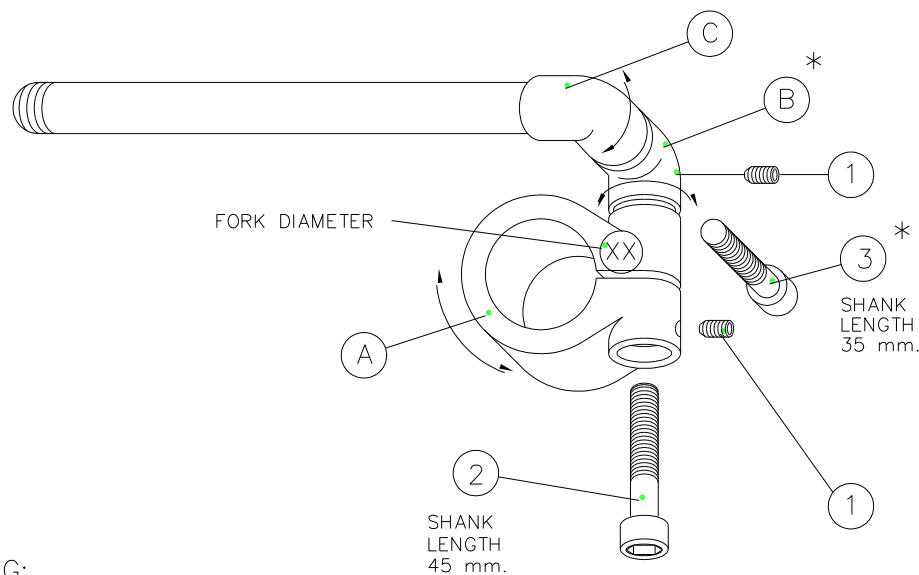
- 1 - PER MOTIVI DI SICUREZZA RISPETTARE SCRUPolosAMENTE LE COPPIE DI SERRAGGIO.
- 2 - PER LA VERSIONE CON DOPPIO SNODO NON INVERTIRE LE VITI DI BLOCCAGGIO (2) E (3), ESSENDO DI LUNGHEZZA DIVERSA.
- 3 - UTILIZZARE SOLO SU FORCELLE AVENTI IL DIAMETRO INDICATO SUL COLLARE

HALF-HANDLEBAR, THREE JOINT TYPE DIRECTIONS FOR USE

(FOR MOTORCYCLE USE ONLY)

TOMMASELLI
s.r.l.
SIRTORI -ITALY-

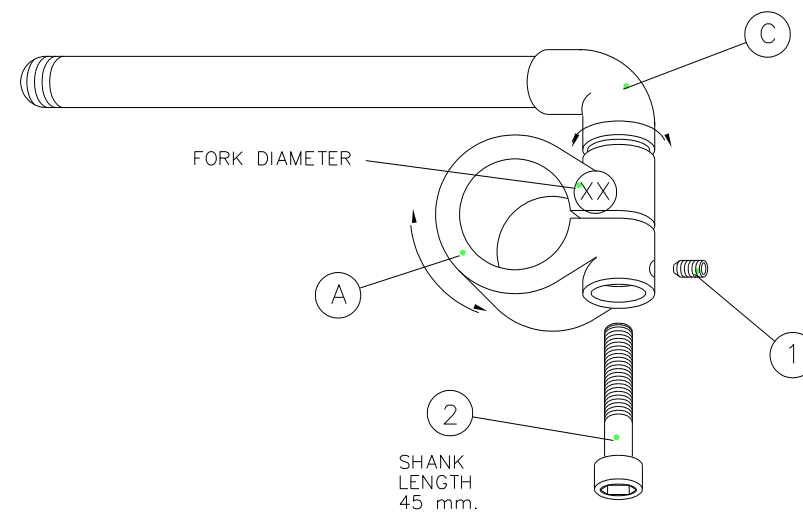
ASSEMBLY WITH DOUBLE JOINT



MOUNTING:

- UNLOOSE SCREWS (1);
- UNLOOSE BOLTS (2) AND (3);
- INSERT COLLAR (A) ON FORK TUBE;
- ROTATE AND POSITION PARTS (A)(B)(C);
- TIGHTEN BOLT (2): $50 \div 55$ Nm DRIVING TORQUE;
- TIGHTEN BOLT (3): $50 \div 55$ Nm DRIVING TORQUE;
- TIGHTEN SCREW (1): $4 \div 5$ Nm DRIVING TORQUE;

ASSEMBLY WITHOUT DOUBLE JOINT



MOUNTING:

- UNLOOSE SCREW (1);
- UNLOOSE BOLTS (2) AND (3);
- REMOVE JOINT (B) AND BOLT (3);
- MOUNT JOINT (C) ON COLLAR (A) AND FASTEN BOLT (2);
- INSERT COLLAR (A) ON FORK TUBE;
- ROTATE AND POSITION PARTS (A) AND (C);
- TIGHTEN BOLT (2): $50 \div 55$ Nm DRIVING TORQUE;
- TIGHTEN SCREW (1): $4 \div 5$ Nm DRIVING TORQUE;

1 - PER SAFETY REASONS MAKE SURE TO DRIVE BOLTS AND SCREWS WITH THE RECOMMENDED TORQUE.

IMPORTANT !! 2 - FOR THE TYPE WITH DOUBLE JOINT, MAKE BE SURE NOT TO REVERSE BOLTS (2) AND (3) BECAUSE OF THEIR DIFFERENT LENGTH.

3 - USE ONLY ON FORKS WITH THE DIAMETER SPECIFIED ON THE CLAMP